

Speciale NAUTICA E RILANCIO DELLA PORTUALITÀ TURISTICA - Realtà Eccellenti**Marina di Roccella: il Mare è Sempre Più Blu**

Quattro anni di Bandiera Blu, qualità e sostenibilità dei servizi, per il Porto delle Grazie - Marina di Roccella. Meta di turisti da ogni dove, sulla rotta per la Grecia, è tappa fissa per i naviganti. Chi transita, torna. Sempre. Molti restano. Si va per un inverno mite, si rimane anni. Un amore ricambiato dall'accoglienza: l'ospitalità è regina. Non solo

nautica. Natura e luoghi genuini, profumi e sapori, oltre al salmastro. Una pineta fa ombra a una banchina. L'acqua di bacino è cristallina. L'attenzione al cliente massima. Certificata dalle Cinque Ancore d'Oro della Yacht Harbour Association, livello supremo di qualità, secondo i diportisti. 450 posti barca, tanti servizi e una gru a ponte per imbarcazioni

fino a 100 tonnellate. Tariffe competitive: fino a due mesi di ormeggio e servizi gratis. Offerta promozionale unica. Più una magnifica spiaggia bianca. E borghi e sentieri, oltre colline e calanchi (patrimonio Unesco). Per una vacanza, tra mare e terra, al Marina di Roccella. www.portodellegrazie.it



PORTO DELLE GRAZIE
MARINA DI ROCCELLA

La flotta charter più grande del Sud Italia

Spartivento è la più grande flotta a noleggio per Sicilia e Costiera

Fondata nel 2001 e prossima ai 20 anni di attività nella nautica, Spartivento è stata una delle primissime società di charter del paese, ed ogni anno oltre 10.000 velisti esplorano le meraviglie dei nostri mari a bordo delle sue imbarcazioni.

Con 6 basi charter, tra cui i marina più esclusivi di Sicilia, Costiera Amalfitana e Isole Vergini Britanniche, la flotta Spartivento è anche la più giovane (ogni barca ha in media 2 anni) e include tutte le novità dei più prestigiosi cantieri navali europei - Beneteau, Jeanneau e Lagoon. A tutto ciò si aggiunge un team composto da navigatori specializzati, appassionati di mare ed esperti di nautica che hanno trasformato in lavoro la loro passione: welcoming in ogni base,

assistenza 24/7 con servizio di riparazione danni di emergenza, e quest'anno anche un completo protocollo per permettere ai clienti di potersi godere una navigazione sicura e facile in tempi complicati. Spartivento ha creato infatti un "COVID-19 Sailing Manual" e propone imbarchi a fasce orarie, servizio di consegna cambusa a bordo, sanificazione di tutti gli ambienti comprese lenzuola e stoviglie, oltre a fornitura di mascherine, gel e spray igienizzanti.

Oltre a ciò, da anni Spartivento è Dealer Ufficiale di alcuni tra i più rinomati cantieri internazionali, veri punti di riferimento del settore nautico: Beneteau - gamme vela e motoryachts - e Lagoon, leader mondiale nella costruzione di catamarani, e mette a disposizione



Un'equipaggio Spartivento in vacanza alle isole Eolie a bordo di un catamarano Lagoon 42

dei suoi clienti un'equipe di consulenti commerciali e legali e tecnici specializzati, per programmi di gestione e investimenti su misura. www.spartivento.it

Marina di Portisco, l'ingresso alla Costa Smeralda

Accoglienza, privacy, sicurezza e sostenibilità ambientale garantite ai nostri ospiti

Marina di Portisco nel nord ovest della Sardegna è la naturale porta d'ingresso alla Costa Smeralda. Già ben riparata naturalmente, è protetta da un molo di sopraflutto a tre bracci e da uno di sottoflutto con 589 posti barca fino a oltre 90 metri su fondali con elevato pescaggio. Marina di Portisco è la base naturale per navigare nell'arcipelago della Maddalena fino alla Corsica a nord e lungo la costa sudoccidentale della Sardegna o per escursioni nella Gallura. Un territorio unico, circondato da numerose isole, tra cui Tavolara e l'arcipelago della Maddalena.

Anche nel 2020 Marina di Portisco ha ottenuto la Bandiera Blu, che riceve ininterrottamente da 24 anni. L'ambito



Marina di Portisco - gateway to Costa Smeralda

riconoscimento della Bandiera Blu è la conferma di una gestione sostenibile da anni gestita con l'utilizzo di un dissalatore a osmosi inversa, colonnine di ricarica dei veicoli elettrici, risparmio energetico

con illuminazione di nuova generazione, gestione dei rifiuti con un sistema di riciclaggio efficiente.

Marina di Portisco offre inoltre una efficiente opportunità di bunkeraggio ed è il porto più importante del Mediterraneo per il chartering ed il bareboating.

In relazione ai rischi da COVID-19, Marina di Portisco adotta tutte le misure conformi al quadro normativo per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus negli ambienti aperti o meno al pubblico con un piano dettagliato delle misure di sicurezza che devono essere adottate da dipendenti, diportisti e frequentatori del porto a qualsiasi titolo. www.marinadiportisco.it

Marina Cala Galera, perla dell'Argentario

Un porto con oltre 700 soci sempre pronto a investire nel proprio futuro

Il Marina Cala Galera, porto turistico del Monte Argentario, era fra le attività autorizzate a proseguire il proprio operato durante la sospensione imposta dall'entrata in vigore del dpcm del 22 marzo 2020. Nonostante ciò la nautica da diporto, essendo stata intesa come attività ludico ricreativa, quindi non essenziale e di pubblica utilità, ha subito una battuta di arresto, non avendo i diportisti la possibilità di recarsi in porto. Questa inaspettata situazione legata al diffondersi del coronavirus, si è andata a sommare al periodo di incertezza dettato dal contenzioso attualmente in corso per la rideeterminazione della durata della concessione demaniale fino al 2050.

Il Marina Cala Galera ha affrontato questa nuova sfida con grande senso di responsabilità e dopo un primo momento di assestamento si è adoperato in maniera rigorosa e puntuale per mettere in sicurezza prima di tutto i lavorato-



Particolare del Porto Marina Cala Galera

ri, poi l'azienda stessa e le singole attività con una costante attenzione alle varie disposizioni anti-contagio emanate dalle Autorità e con l'adesione ai protocolli in materia di sicurezza e salute sul lavoro. "Vorrei ringraziare prima di tutto tutta la squadra per l'ottimo lavoro svolto e in particolare la nostra associazione di categoria Assonat e il Presidente, avv. Luciano Serra, che con grande impegno ci ha continuamente

informati ed aggiornati sugli sviluppi, guidandoci in una vera e propria giungla di provvedimenti" sottolinea il Presidente Cesare d'Amico. Il Marina Cala Galera ha collaborato con Assonat per redigere le linee guida per la sicurezza anti-contagio volte ad assicurare la continuità d'impresa nelle strutture portuali turistiche, che, in un mare di vuoto normativo, rappresentano un vero e proprio faro per il settore della nautica da diporto vitale nel contesto economico nazionale. Parallelemente, i 700 Soci e gli utenti sono stati regolarmente informati riguardo l'operatività del porto, garantendo il servizio di ormeggio, assicurando la vigilanza con un monitoraggio costante delle imbarcazioni presenti in porto e di tutti i beni sociali, rimasti incustoditi da parte dei diportisti a causa dell'impossibilità di recarsi in porto. Il Marina ha sfruttato l'occa-

sione per finalizzare importanti lavori di manutenzione delle strutture e dell'area aziendale da tempo pianificate. Questi interventi hanno prodotto un risparmio sui costi di gestione, ridando il meritato decoro al porto.

"Il Marina, grazie a questi considerevoli interventi, potrà godere di numerosi benefici nell'imminente stagione estiva. Abbiamo affrontato questo periodo in maniera positiva, attiva, seria e responsabile lavorando per qualcosa, che ormai sentiamo come casa in considerazione dei diversi anni lavorativi che legano ognuno dei collaboratori al porto. Ora siamo operativi al 100% con l'auspicio che la stagione estiva torni ad essere quel periodo di svago e divertimento per tutti i nostri diportisti", conclude il Presidente. Il Marina Cala Galera è un moderno porto turistico costituito da un molo frangiflutti a due gomiti e da un molo di sottoflutto. Offre completa assistenza nautica, è attrezzato per ospitare 670 imbarcazioni da diporto di lunghezza dai 6 ai 50 metri. Banchine per 635m, 12 pontili (di cui uno galleggianti). Ogni banchina offre una colonnina per la corrente a 220/380V e una per l'acqua. Altri servizi disponibili: distributore di benzina e gasolio, uno scalo di alaggio fino a 300 tonnellate, assistenza tecnica ed elettronica, riparazione vele, ormeggiatori.



Panoramica del Marina Cala Galera

Marina di Varazze: sicurezza e servizi

Puntare su una squadra forte e compatta a sostegno del turismo nautico

In Marina di Varazze, 800 posti barca nel cuore del Ponente Ligure, la stagione è iniziata con segnali positivi. Sanificazione e servizi sono gli elementi chiave su cui si è cominciato a lavorare fin dai primi giorni del lockdown, dando un nuovo orientamento alle attività di organizzazione delle priorità per l'estate che solitamente diventano pienamente operative proprio nei primi mesi dell'anno. "Ci siamo subito resi conto, sebbene in tutta franchezza, non nutrivamo particolari dubbi a riguardo, che la barca è e sarà per molti forse uno dei luoghi più sicuri dove trascorrere il proprio tempo libero e le proprie vacanze" afferma il direttore **Giorgio Casareto**. "All'arrivo, le pratiche potranno essere espletate in uffici completamente riorganizzati a partire dal termoscanner fino alla configurazione delle postazioni di lavoro. Le soluzioni sono molte e diversificate anche per chi non possiede una barca, ma vorrà comunque provare ad avvicinarsi a questo tipo di vacanza sperimentandola magari per la prima volta, ad esempio rivolgendosi al charter. La Liguria, non meno di altre regioni italiane, dispone di tutte le caratteristiche per sostenere e valorizzare un turismo orientato a diversi tipi di pubblico: penso ad esempio al turismo culturale, oltre che enogastronomico. Quello dei diportisti rientra a pieno titolo tra i target d'eccellenza e penso che si potrebbe fare di più, a livello istituzionale, per promuoverlo al meglio sia a livello nazionale sia internazionale. Se fino a Maggio inoltrato eravamo comunque preparati ad affrontare un fisiologico calo di presenze, a causa di un quadro, a quell'epoca, incerto, le conferme di contratto ricevute da parte dei nostri armatori hanno fugato ogni timore. Ci stiamo allineando all'anno scorso sia per quanto riguarda gli ormeggi stanziali sia per i transiti. I cantieri per la manutenzione di barche



Una veduta panoramica di Marina di Varazze

fino ai 50 metri rappresentano una realtà importante nel nostro Marina: stanno lavorando bene ed è proprio da un costante confronto con loro che riusciamo a interpretare con una certa tempestività i segnali del mercato." Per quanto riguarda le misure attuate, è stato previsto un protocollo di sanificazione di tutte le aree pubbliche, fondamentale in quanto la struttura, integrata urbanisticamente con la Città di Varazze, è completamente aperta ai visitatori esterni e ospita in una ricca Food & Shopping Gallery, circa una ventina tra negozi e ristoranti, oltre alle attività di ser-

vizio agli armatori. Per i ristoranti, fiore all'occhiello della Marina, sono stati predisposti spazi esterni molto ampi organizzando comode aree per i *dehors* e, a oggi, sembrano essere sufficienti per gestire l'afflusso della stagione. "La strategia che stiamo seguendo è molto simile a quella attuata due anni fa, dopo la mareggiata che danneggiò molti porti liguri" prosegue Casareto "Abbiamo utilizzato i mesi di lockdown per prepararci alla ripartenza mantenendo informati i nostri clienti e garantendo, spesso rafforzando, i servizi essenziali per la cura delle barche a partire dalla guardiania che è sempre stata attiva h24. La barca non è un lusso per pochi, preferiamo paragonarla a una seconda casa che i proprietari desiderano gestire senza preoccupazioni, anche quando le distanze non consentono periodiche verifiche o controlli nel weekend. Una qualità di servizi che i nostri clienti apprezzano e che ci ha sempre consentito di valorizzare la nostra realtà attraverso proposte commerciali adeguate al livello della struttura."



La banchina principale

Il porto turistico per vivere Venezia

Un marina resort immerso nel verde, tra la bocca di porto di Lido e l'Arsenale

Il Venezia Certosa Marina Resort è il più ampio porto turistico del centro di Venezia. Dispone di ormeggi per ogni unità navale, dal natante al superyacht, servizi tecnici per la manutenzione delle imbarcazioni ed una struttura ricettiva alberghiera con un'eccellente offerta enogastronomica.

Il porto si trova nel centro della laguna e della città di Venezia, tra la bocca di porto di Lido e l'Arsenale, ad un chilometro da Piazza San Marco ed immerso nelle barene della Laguna Nord. Il Venezia Certosa Marina è certificato ISO 9001 - 14001 - 45001, SA8000 e ISO13687 per i porti turistici. Il Marina è stato concepito sin dalla nascita per contenere l'impatto ambientale delle attività ed inserirsi nel particolare contesto naturalistico del sito Unesco "Venezia e la Sua Laguna": alfiere della conversione verso la nautica a basso impatto è stato insignito per il secondo anno consecutivo della Bandiera Blu per i porti turistici. Il sistema di ormeggi è attrezzato per ogni tipologia di unità, dai natanti lagunari alle navi da diporto oltre i 60 metri, ed è dotato di pontili galleggianti equipaggiati di erogatori e banda larga ed un fondale variabile da 4 a 7 metri.

L'accessibilità è garantita tutto l'anno e ad ogni orario del giorno e della notte dal servizio di trasporto pubblico di linea e da una navetta per il trasporto privato di merci e persone. La sicurezza delle unità è assicurata da un servizio di videosorveglianza e da una guardiania attiva 24 ore al giorno. La morfologia del canale di accesso ed il naturale ridosso dell'isola della Certosa garantisce sicurezza ed accessibilità in qualsiasi condizione meteo e di marea. Oltre agli ormeggi stanziali di medio e lungo termine, il porto offre ormeggi ai diportisti in visita o in transito a Venezia ed è attrezzato con una serie di banchine per la sosta breve di tender e natanti lagunari. Tra i servizi, spicca l'originalità del cantiere che costruisce natanti tradizionali veneziani in legno ed effettua manutenzioni di ogni genere in collaborazione con artigiani residenti che completano i servizi tecnici (motoristi e mecatronici, oliodinamici, elettricisti, rigger, velai e tappezzeri). Il Marina dispone dei mezzi di sollevamento e movimentazione ed ampi spazi coperti e scoperti per il rimessaggio delle unità. Sull'isola sono attivi servizi di locazione di natanti a propulsione elettrica, escursioni in kaia, scuola nautica, esercizi commerciali per generi di prima necessità ed accessori nautici. Una diversificata ed eccellente ristorazione è assicurata dal nuovissimo Alajmo Hostaria in Certosa. L'offerta enogastronomica è completata dai chioschi distribuiti nel parco.

Alberto Sonino, Amministratore della società Vento di Venezia: "La nostra risposta alla crisi è stata accelerare gli investimenti già da tempo previsti. Le certificazioni di qualità ISO ed i protocolli internazionali Bandiera Blu e GoldAnchor Scheme Award sono stati le linee guida per qualificare l'offerta di servizi



Isola della Certosa e Venezia, veduta da Est verso Ovest



Alajmo Hostaria in Certosa, il nuovo ristorante-bar "pop up" del Venezia Certosa Marina

zi ai diportisti e determinare le priorità del piano di investimenti infrastrutturali e gestionali. Abbiamo effettuato il dragaggio dei fondali per garantire l'accessibilità a tutti i tipi di unità in ogni condizione di marea, avviato il restauro dell'hotel e la realizzazione delle dependance nel parco, che saranno completate nel 2021, completato l'impianto fotovoltaico e la valorizzazione del patrimonio naturalistico del parco. Infine, in collaborazione con la nota famiglia di ristoratori Alajmo, abbiamo aperto un innovativo ristorante e bar sulla laguna: l'Hostaria è in grado di ospitare oltre 30 tavoli che garantiscono il distanziamento sociale in una cornice mozzafiato. In pochi giorni il ristorante è già diventato il nuovo punto di riferimento di veneziani e visitatori dalla prima colazione al late drink."